

# 6 M16

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Diámetro y carrera	126 x 130 mm
Cilindros	6 en línea
Cilindrada total	9,7 litros
Relación de compresión	17/1
Sentido de giro (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	650 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	1056 kg
Campana de volante	SAE 1
Volante	SAE 14"

\* sentido anti-horario



Foto no contractual

### PUISSANCE NOMINALE

Servicio	rpm	kW	CV	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO
P2	2100	264	360	210	II

### EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

#### Motor y bloque

- Bloque cilindros en fundición con camisas extraíbles
- Guías y asientos de válvulas postizas
- Cigüeñal en acero forjado, 7 apoyos
- Pistones en aleación ligera con 3 segmentos alto rendimiento

#### Circuito de refrigeración

- Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados
- Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada
- Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

#### Circuito de aceite

- Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal
- Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

#### Circuito combustible

- Bomba de inyección monobloque en línea
- Regulador de velocidad mecánico
- Tubos de inyección doble pared
- Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha
- Filtro separador de agua

#### Circuito de aire y de escape

- Colector de escape refrigerado por el líquido de refrigeración del motor
- Turbo-compresor con caracola de escape calorifugada
- Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

#### Sistema eléctrico

- Tensión de servicio 24 Vcc
- Arranque eléctrico sobre volante motor
- Alternador de carga 55 A

### Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

### Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

Condición límite de uso ISO 3046

### Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

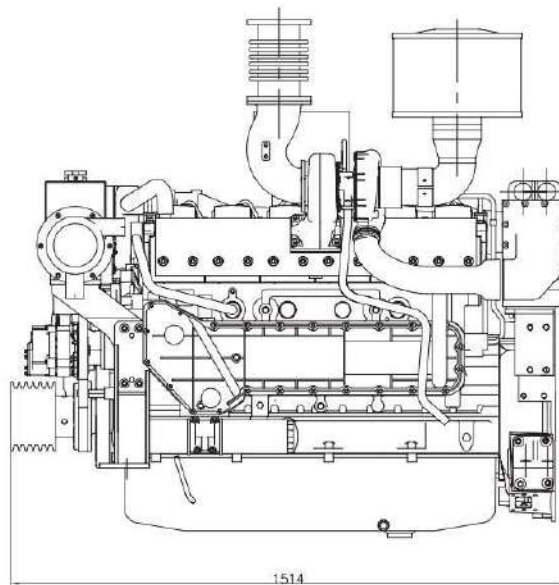
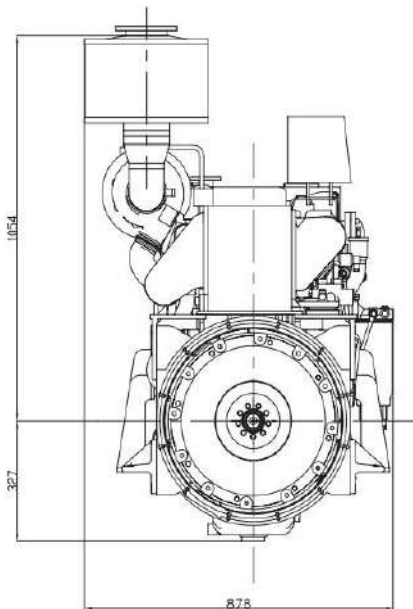
Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

	Servicio P2
Aplicación	continua
Variación carga motor	frecuentes
Carga media del motor	30 a 80 %
Uso anual	3000 a 5000 h
Uso a plena carga	8 de cada 12 h

### Aplicaciones tipo P2

Buques de pasaje, remolcadores de puerto, automotores, buques de cabotaje costeros, embarcaciones de pesca al atún, al cerco, al palangre, a las nasas, balizadores, embarcaciones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial

## DIMENSIONES



**OFICINA SECHURA**  
Calle Grau N°1104 - Centro

**OFICINA PAITA**  
A.H Las Mercedes Mz. B Lt.4

**OFICINA CHICLAYO**  
Av. Mariscal Castilla N°686

**OFICINA CHIMBOTE**  
Av. José Pardo N° 2898 - Santa

**OFICINA ILO**  
Mz w Lt. 4 Parque Industrial

**OFICINA PUCALLPA**  
Av. Centerario N°765B

**CALLAO - OFICINA PRINCIPAL**  
Av. Néstor Gambeta Km. 13.5 Márquez